

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz [sec]	WP6 Überraschung Pkt.	WP7 Geschwindigkeit Differenz [km/h]	WP7 Steilwandfahren Pkt.	WP8 Zeitdifferenz [sec]	WP8 Zeitüberschreitung WP8 vom Kreis zum Quadrat [sec]	WP9 Zeitüberschreitg j/n	WP9 Pylon berührt Anz.	WP9 Abstand [cm]	WP9 Stadtverkehr Pkt.	WP10 Abweichung [cm]	WP10 Parklücke Pkt.	WP11 Differenz [cm]	WP11 Bergprüfung Pkt.	WP12 Rundenzeit- Differenz [sec]	WP12 Geschw.-Diff. [km/h]	WP12 Windischbacher Pass Pkt.	WP13-Geschw.- Unterschreitung km/h	WP13-Abweichung [cm]	WP13-Glatteis Pkt.	So - DK+Blider Pkt.	Übertrag Samstag Pkt.	
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug																								
1	156	Herr Nickel	Lancia Fulvia	224	-0,57	5	1,03	10	-0,47	0,00	4	n	0	17	17	27	27	0	0	0,30	4,75	50	0	18	18	0	93
2	161	Herr Mezger	BMW 3.0 Csi	231	-0,10	1	2,23	22	8,11	0,00	81	n	0	14	14	-19	19	12	12	-1,08	1,55	25	0	4	4	0	53
3	163	Herr Blaha	VW (Volkswagen) Käfe	243	-0,65	6	1,90	19	3,67	0,00	36	n	0	11	11	-5	5	5	5	-0,53	0,46	9	0	1000	100	0	52
4	24	Herr Schäberle	BMW 501 Baur Cabrio	294	-0,42	4	6,00	60	2,95	0,00	29	n	0	1	1	19	19	5	5	0,08	-2,36	23	-5	2	27	0	126
5	172	Herr Sommerhäuse	Porsche 912 Coupe	297	-0,94	9	0,37	3	-1,34	0,00	13	n	0	6	6	46	46	16	16	1,94	24,43	100	-1	7	12	0	92
6	40	Herr Gengroß	MG A	298	-0,12	1	1,33	13	-3,30	0,00	32	n	0	1	1	-12	12	12	12	-0,06	-7,30	73	-1	1000	100	0	54
7	168	Herr Winkler	Fiat X 1/9	300	0,69	6	1,49	14	0,90	0,00	8	n	0	11	11	-21	21	42	42	-4,07	-22,95	100	0	21	21	0	77
8	47	Herr Scheider	Borgward Isabella	317	1,10	11	4,12	41	1,57	0,00	15	n	0	4	4	-28	28	5	5	-0,08	-0,01	0	-1	1000	100	0	113
9	10	Herr Keidel	Mercedes-Benz 170	322	0,24	2	1,24	12	1,00	0,00	10	n	0	2	2	10	10	12	12	-2,16	-1,39	34	-1	41	46	0	194
9	79	Herr Thiemt	Fiat 2300 S Coupé	322	-0,02	0	1,38	13	-0,43	0,00	4	n	0	6	6	-7	7	17	17	-1,50	-12,22	100	-30	na	100	20	55
11	11	Herr Orth	Citroen Rosalie	326	-1,63	16	1,54	15	2,50	0,00	25	n	1	5	15	26	26	10	10	-0,56	2,94	34	0	1000	100	0	85
12	99	Herr Deppe	Mercedes-Benz 240 D	328	0,33	3	0,86	8	-1,35	0,00	13	n	0	2	2	40	40	22	22	0,50	9,24	97	0	4	4	0	139
13	184	Herr Siebler	Daihatsu Wildcat (Taft)	335	-0,80	8	1,33	13	0,75	0,00	7	n	0	11	11	12	12	4	4	-5,02	-3,87	88	-30	na	100	0	92
14	36	Herr Tyroller	Mercedes-Benz 280 SL	337	-0,50	5	2,86	28	1,87	0,00	18	n	0	2	2	-14	14	16	16	4,76	-13,51	100	0	14	14	0	140
15	160	Herr Schubert	Morgan 4/4	339	-0,47	4	3,61	36	0,39	0,00	3	n	1	2	12	-16	16	18	18	-11,26	-12,39	100	-3	6	21	0	129
16	113	Herr Linke	Opel Rekord C	356	-0,66	6	1,31	13	5,59	0,00	55	n	0	5	5	19	19	39	39	-1,53	2,78	42	-1	59	64	0	113
17	123	Frau Esterhammer	Mercedes-Benz 280 CE	357	-0,67	6	1,97	19	2,03	0,00	20	n	0	10	10	-17	17	4	4	-2,70	6,14	88	-30	na	100	0	93
18	89	Frau Natsch	Ford 12 M Coupe 1,5 L	361	0,27	2	0,59	5	2,20	0,00	21	n	0	20	20	-4	4	80	80	-8,89	-7,25	100	0	24	24	0	105
19	109	Herr Völker	Plymouth Barracuda	366	-1,34	13	6,65	66	1,80	0,00	18	n	0	2	2	36	36	0	0	-6,01	-29,81	100	0	77	77	20	34
20	48	Herr Hartschuh	DKW F 12	377	-0,92	9	2,75	27	7,12	0,00	71	n	0	6	6	6	6	9	9	-12,34	4,67	100	0	40	40	0	109
21	152	Herr Heinz	Alfa Romeo Giulia Super	378	-0,76	7	2,62	26	1,48	0,00	14	n	0	3	3	33	33	13	13	-4,22	-9,09	100	-2	57	67	0	115
22	154	Herr Meyen	MG B	382	0,18	1	3,20	32	4,96	0,00	49	n	0	12	12	-40	40	4	4	0,16	-8,13	82	-1	61	66	0	96
22	175	Herr Ehnis	Volvo P1800	382	-0,01	0	4,19	41	19,56	4,24	100	n	0	2	2	-34	34	11	11	1,88	1,11	29	-2	30	40	20	105
24	107	Herr Perle	Opel Commodore A-Co	384	-0,92	9	1,99	19	1,75	0,00	17	n	0	7	7	5	5	31	31	0,66	3,93	45	-1	58	63	0	188
25	62	Herr Wetzell	BMW 1602	386	2,71	27	3,44	34	6,66	0,00	66	n	0	13	13	na	100	13	13	-0,23	-1,12	13	-1	23	28	0	92

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz [sec]	WP6 Überraschung Pkt.	WP7 Geschwindigkeit Differenz [km/h]	WP7 Steilwandfahren Pkt.	WP8 Zeitdifferenz [sec]	WP8 Zeitüberschreitung [sec]	WP8 vom Kreis zum Quadrat Pkt.	WP9 Zeitüberschreitg j/n	WP9 Pylon berührt Anz.	WP9 Abstand [cm]	WP9 Stadtverkehr Pkt.	WP10 Abweichung [cm]	WP10 Parklücke Pkt.	WP11 Differenz [cm]	WP11 Bergprüfung Pkt.	WP12 Rundenzeit- Differenz [sec]	WP12 Geschw.-Diff. [km/h]	WP12 Windischbucher Pass Pkt.	WP13-Geschw.- Unterschreitung km/h	WP13-Abweichung [cm]	WP13-Platteis Pkt.	So - DK+Blider Pkt.	Übertrag Samstag Pkt.
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug																								
26	100	Herr Donders	Renault 8 Gordini	388	0,23	2	2,50	25	2,53	0,00	25	n	0	23	23	49	49	28	28	-0,12	-7,95	80	0	1000	100	0	56
27	173	Herr Gröner	Renault A 110 SX	392	-2,01	20	4,24	42	1,24	0,00	12	n	0	9	9	30	30	10	10	3,34	7,58	100	-1	21	26	0	143
28	102	Herr Moeller	Chrysler Imperial 2-Doc	406	-0,08	0	4,18	41	-9,59	2,01	100	n	0	8	8	3	3	45	45	-0,78	-10,21	100	0	33	33	0	76
29	143	Herr Dominsky	VW (Volkswagen) Trans	409	-1,64	16	1,24	12	2,90	0,00	29	n	0	19	19	18	18	46	46	-2,36	-13,16	100	0	45	45	20	104
30	55	Herr Tasch	Citroen 2CV	412	1,58	15	2,60	26	1,74	0,00	17	n	0	15	15	5	5	19	19	3,63	6,58	100	0	1000	100	20	95
31	180	Herr Hank	De Lorean DMC 12	413	-0,74	7	1,77	17	-0,05	0,00	0	n	0	32	32	33	33	44	44	-3,70	0,15	38	-30	na	100	0	142
32	127	Herr Wenisch	Ford Mustang Cabrio	414	-0,15	1	3,73	37	4,90	0,00	49	n	0	12	12	26	26	21	21	-1,72	-23,32	100	0	24	24	0	144
33	105	Herr Schwarzbeck	Glas 1300 GT	416	-1,51	15	2,26	22	3,92	0,00	39	n	0	22	22	23	23	30	30	-0,01	-7,47	74	-1	59	64	0	127
34	68	Herr Söder	Triumph TR 3 A	418	-0,53	5	1,45	14	2,84	0,00	28	n	0	40	40	38	38	11	11	1,55	6,37	78	0	1000	100	0	104
34	72	Herr Estermann	Porsche 911 E	418	0,20	2	2,45	24	-0,02	0,00	0	n	0	32	32	128	100	1	1	-7,81	-0,09	78	-30	na	100	0	81
36	182	Herr Reinemuth	De Lorean DMC 12	419	-0,04	0	10,26	100	0,43	0,00	24	n	0	4	4	26	26	0	0	-3,71	-1,16	48	-30	na	100	0	117
37	44	Herr Bosch	Triumph TR 6	422	-2,86	28	0,55	5	2,58	0,00	25	n	0	0	0	na	100	21	21	1,40	4,41	58	-2	65	75	0	110
37	187	Herr Slotalla	VW (Volkswagen) Golf	422	-0,81	8	1,70	17	4,49	0,00	44	n	0	10	10	11	11	6	6	-1,92	-1,32	32	-30	na	100	0	194
39	57	Herr Just	BMW 3,0 CSi	427	0,53	5	2,39	23	6,79	0,42	100	n	0	14	14	30	30	0	0	-9,45	0,89	100	0	29	29	20	106
40	80	Herr Haude	Alfa Romeo GT 1300 J	430	-1,31	13	14,18	100	2,98	0,00	29	n	0	23	23	-40	40	10	10	0,34	-8,54	88	0	34	34	0	93
41	150	Herr Hintereder	Opel GT	447	-0,34	3	1,31	13	1,14	0,00	11	n	0	1	1	4	4	0	0	-7,92	-18,41	100	0	1000	100	0	215
42	157	Herr Allen	MG Midget	458	-1,79	17	8,54	85	2,89	0,00	28	n	0	33	33	40	40	4	4	-3,17	-3,50	66	0	1000	100	0	85
43	58	Herr Oetjen	Porsche 911 Turbo	459	-1,02	10	4,14	41	5,29	0,00	52	n	0	21	21	-10	10	20	20	3,54	-3,51	70	-1	80	85	20	130
44	132	Herr Pahl	Rolls-Royce Silver Sha	461	-0,36	3	0,70	7	7,01	0,00	70	n	0	10	10	-33	33	98	98	-8,40	6,07	100	-2	6	16	0	124
45	6	Herr Widmayer	Ford V8 Phaeton	471	0,08	0	1,66	16	5,23	0,00	52	n	0	13	13	-32	32	9	9	-6,16	-6,76	100	-2	60	70	0	179
45	54	Herr Seemüller	Austin Healey Sprite Mk	471	-0,50	5	5,80	58	-1,26	0,00	12	n	0	14	14	24	24	8	8	-19,69	8,12	100	0	1000	100	0	150
47	177	Frau Rutkowski	VW (Volkswagen) Käfe	474	0,68	6	2,12	21	-11,20	13,59	100	n	0	16	16	-33	33	60	60	-0,42	4,95	53	-30	na	100	0	85
48	115	Frau Conrad-Kuche	Triumph TR 5 PI	483	-0,86	8	9,11	91	1,54	0,00	15	n	0	16	16	31	31	5	5	-0,67	7,73	83	-1	36	41	0	193
49	171	Herr Weigelt	Jensen Interceptor Mk I	485	-0,86	8	4,02	40	-0,33	0,00	13	n	0	17	17	23	23	40	40	-3,86	-20,72	100	-1	78	83	0	161
50	81	Herr Müller	Mercedes-Benz 230 SL	487	-1,17	11	2,55	25	7,92	0,00	79	n	0	4	4	-22	22	16	16	-6,76	6,27	100	0	46	46	0	184

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz	WP6 Überraschung	WP7 Geschwindigkeit Differenz	WP7 Steilwandfahren	WP8 Zeitdifferenz	WP8 Zeitüberschreitung	WP8 vom Kreis zum Quadrat	WP9 Zeitüberschreitg	WP9 Pylon berührt	WP9 Abstand	WP9 Stadtverkehr	WP10 Abweichung	WP10 Parklücke	WP11 Differenz	WP11 Bergprüfung	WP12 Rundenzzeit-Differenz	WP12 Geschw.-Diff.	WP12 Windschbacher Pass	WP13-Geschw.-Unterschreitung	WP13-Abweichung	WP13-Glatteis	So - DK+Blider	Übertrag Samstag
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug		Pkt.	[sec]	Pkt.	[km/h]	Pkt.	[sec]	[sec]	Pkt.	j/n	Anz.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[sec]	[km/h]	Pkt.	km/h	[cm]	Pkt.	Pkt.
51	16	Frau Jalzabetic	Mercedes-Benz 170 S	488	0,14	1	4,58	45	7,11	0,00	71	n	0	2	2	87	87	49	49	6,39	-0,05	63	0	81	81	0	89
52	46	Herr Wohlfarth	Borgward Isabella Coup	489	-1,47	14	4,33	43	7,89	0,00	78	n	0	3	3	-40	40	32	32	0,80	6,22	70	-3	47	62	0	147
53	133	Frau Weiland	Steyr (Steyr-Daimler-Pu	491	-2,03	20	3,94	39	6,20	0,00	62	n	0	9	9	41	41	41	41	-13,48	6,45	100	0	5	5	0	174
54	38	Herr Pachler	Chevrolet Corvette	492	0,10	1	11,46	100	2,19	0,00	21	n	0	9	9	11	11	13	13	-1,94	-23,17	100	-3	46	61	0	176
55	128	Herr Dahm	Triumph TR 250	493	0,09	0	3,96	39	-0,66	0,00	6	n	0	32	32	-32	32	51	51	-0,27	-4,90	51	-3	62	77	0	205
56	181	Herr Blaha	Mercedes-Benz 230 E	495	-1,23	12	2,80	28	2,63	0,00	26	n	0	12	12	22	22	65	65	-2,81	-3,95	67	0	1000	100	0	163
57	64	Herr Schulz	VW (Volkswagen) Käfe	500	0,45	4	9,17	91	1,21	0,00	12	n	0	25	25	-18	18	4	4	0,49	-15,67	100	0	1000	100	0	146
58	30	Herr Conrad	Porsche 356 A Speeds	509	-1,16	11	2,95	29	6,36	0,00	63	n	0	2	2	na	100	0	0	-1,83	-21,17	100	-7	5	40	0	164
59	164	Herr Kälber	Triumph Stag	511	-1,51	15	7,32	73	2,89	0,00	28	n	0	14	14	6	6	15	15	-120,00	0,05	100	-30	na	100	0	160
60	8	Herr Müller	Adler Trumpf Junior	513	0,41	4	2,48	24	0,98	0,00	9	n	0	36	36	46	46	37	37	-3,95	-14,69	100	0	1000	100	0	157
61	126	Herr Bauer	Jaguar E-Type	517	-0,11	1	1,66	16	2,95	0,00	29	n	0	3	3	na	100	12	12	-16,72	1,86	100	0	28	28	20	208
62	65	Herr Woller	BMW 2800 CS Alpina	520	-0,24	2	2,08	20	8,11	0,00	81	n	0	4	4	61	61	40	40	-0,03	-17,36	100	0	31	31	20	161
63	34	Herr Gromaz de los	Fiat 1200 TV Granluce	521	-1,97	19	9,03	90	6,48	0,00	64	n	0	32	32	-31	31	49	49	13,35	-3,30	100	-2	15	25	20	91
64	5	Herr Ernst	Ford A	522	-0,52	5	7,25	72	29,18	17,27	100	n	0	11	11	-7	7	24	24	-0,61	-4,16	47	-1	71	76	0	180
64	42	Herr Bakos	Ford Mustang	522	-1,56	15	28,29	100	-4,09	0,00	40	n	0	12	12	-3	3	55	55	-5,88	14,94	100	0	1000	100	0	97
66	88	Herr Scherr	Ford FK 1250	523	-0,47	4	0,56	5	-1,45	2,67	100	n	0	6	6	na	100	25	25	-5,07	-2,20	72	0	33	33	0	178
66	96	Herr Löser	Volvo P 1800 S	523	-1,24	12	7,07	70	2,85	0,00	28	n	0	3	3	32	32	69	69	-2,78	6,70	94	-30	na	100	0	115
66	188	Herr Jaeger	Porsche 928 S1 Coupé	523	0,49	4	5,41	54	2,78	0,00	27	n	0	4	4	9	9	31	31	-1,55	-19,47	100	-30	na	100	0	194
69	84	Herr Tilandy	Mercedes-Benz Ponton	533	-2,37	23	1,55	15	6,32	0,00	63	n	0	7	7	-39	39	20	20	5,16	-17,86	100	-30	na	100	0	166
70	70	Herr Issler	Renault Caravelle R113	541	-0,21	2	6,71	67	4,39	0,00	43	n	0	27	27	13	13	52	52	-1,71	7,29	89	0	1000	100	20	128
70	118	Herr Albus	Fiat 124 Abarth Rallye	541	-1,23	12	3,36	33	14,90	7,87	100	n	0	16	16	-4	4	2	2	-8,63	-22,05	100	0	45	45	20	209
72	73	Herr Roggentin	Volvo PV 544	544	-1,91	19	2,74	27	-7,12	0,00	91	n	0	19	19	-15	15	69	69	-1,70	-6,24	79	-30	na	100	0	125
73	174	Herr Braitmayer	Mercedes-Benz 280 SL	545	-0,78	7	11,83	100	3,74	0,00	37	n	0	1	1	na	100	32	32	8,22	20,60	100	-1	61	66	0	102
74	108	Herr Bauer	Porsche 911	546	na	100	2,39	23	2,26	0,00	22	n	0	18	18	na	100	3	3	-4,20	-4,18	83	0	1000	100	20	77
75	110	Herr Siebeck	Mercedes-Benz Pagode	547	-0,53	5	5,60	56	-3,88	0,00	38	n	0	5	5	9	9	22	22	-21,90	-7,21	100	-1	1000	100	0	212

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz [sec]	WP6 Überraschung Pkt.	WP7 Geschwindigkeit Differenz [km/h]	WP7 Steilwandfahren Pkt.	WP8 Zeitdifferenz [sec]	WP8 Zeitüberschreitung [sec]	WP8 vom Kreis zum Quadrat Pkt.	WP9 Zeitüberschreitg j/n	WP9 Pylon berührt Anz.	WP9 Abstand [cm]	WP9 Stadtverkehr Pkt.	WP10 Abweichung [cm]	WP10 Parklücke Pkt.	WP11 Differenz [cm]	WP11 Bergprüfung Pkt.	WP12 Rundenzeit- Differenz [sec]	WP12 Geschw.-Diff. [km/h]	WP12 Windischbacher Pass Pkt.	WP13-Geschw.- Unterschreitung km/h	WP13-Abweichung [cm]	WP13-Glatteis Pkt.	So - DK+Blider Pkt.	Übertrag Samstag Pkt.
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug																								
76	52	Herr Rudolph	Volvo PV 544 Spezial II	549	-0,45	4	14,77	100	6,31	0,00	63	n	0	11	11	25	25	43	43	-1,62	-8,72	100	0	1000	100	0	103
77	147	Herr Tudisco	Fiat 124 Spider Kompre	553	-0,36	3	4,51	45	5,42	0,00	54	n	0	18	18	na	100	20	20	-16,16	20,50	100	0	1000	100	0	113
78	189	Herr Rosar	Audi Quattro	555	-2,21	22	4,51	45	4,01	0,00	40	n	0	29	29	-2	2	100	100	-0,03	-10,74	100	-30	na	100	0	117
79	166	Herr Grimminger	Audi 100 LS	556	-0,12	1	6,14	61	-23,21	22,74	100	n	0	5	5	-8	8	28	28	3,94	-9,25	100	0	43	43	0	210
80	140	Herr Sammer	Lancia Fulvia Berlina	558	0,50	5	2,77	27	9,19	0,00	91	n	0	14	14	na	100	26	26	-9,49	1,73	100	-30	na	100	0	95
81	95	Herr Blin	Porsche 911 2.4L T cou	559	0,04	0	45,16	100	1,94	0,00	19	n	0	26	26	53	53	2	2	0,43	10,30	100	-30	na	100	20	139
82	66	Herr Wunderlich	Fiat 1200 Cabrio	561	-0,10	1	1,99	19	2,66	0,00	26	n	0	18	18	-25	25	33	33	-8,10	2,66	100	0	45	45	110	184
83	4	Herr Weidmann	Bentley 4 1/2 litre Le M	564	0,52	5	9,13	91	6,85	0,00	100	n	1	11	21	20	20	29	29	-0,53	-18,63	100	-1	18	23	0	175
83	51	Herr Gaukler	Plymouth Road Runner	564	-2,83	28	8,73	87	8,93	0,00	99	n	0	18	18	-22	22	4	4	-9,71	20,54	100	0	41	41	20	145
85	94	Herr Beilharz	Triumph TR 4 A	568	-1,47	14	6,62	66	4,32	0,00	43	n	0	21	21	na	100	12	12	2,00	-3,79	57	-30	na	100	0	155
86	29	Herr Selsam	Volvo PV 544 Sport	572	-0,05	0	4,48	44	6,57	0,00	85	n	0	2	2	91	91	3	3	3,44	30,41	100	0	20	20	0	227
87	17	Herr Seyb	Mercedes-Benz 170 Va	574	-0,54	5	6,43	64	3,87	0,00	38	n	0	11	11	68	68	27	27	-19,25	-18,53	100	0	1000	100	0	161
88	91	Herr Mann	Ford Mustang	580	-2,68	26	1,92	19	5,24	0,00	52	n	0	33	33	na	100	22	22	1,96	11,52	100	-30	na	100	20	108
89	26	Herr Jürgens	Alvis 12/70	588	-1,65	16	1,85	18	7,73	0,42	100	n	0	54	54	-2	2	18	18	-2,47	-22,64	100	0	1000	100	0	180
90	32	Herr Krebs	Chevrolet Bel Air	590	-0,96	9	2,65	26	2,94	0,00	29	j		0	100	69	69	64	64	-6,40	-21,44	100	-2	69	79	0	114
90	76	Herr Kaufhold	Maserati Sebring Serie	590	-2,50	25	4,58	45	6,45	0,00	64	n	0	18	18	48	48	34	34	-7,91	-0,35	82	0	50	50	20	204
92	153	Herr Görig	Porsche 911	591	-0,15	1	10,39	100	10,53	0,00	100	n	0	30	30	-23	23	8	8	1,44	0,64	20	0	11	11	0	298
93	190	Herr Müller	Porsche 911 SC Targa	592	-0,06	0	17,56	100	8,09	0,00	80	n	0	5	5	-1	1	21	21	-13,84	-24,27	100	-30	na	100	0	185
94	59	Herr Motyka	VW (Volkswagen) T1 "S	593	-1,63	16	2,36	23	7,61	0,00	76	n	0	9	9	na	100	10	10	13,11	0,02	100	0	26	26	0	233
94	130	Frau Lengwenus	Fiat 500	593	0,94	9	13,31	100	-1,99	0,00	19	n	0	62	62	-32	32	45	45	-0,46	-5,98	63	-30	na	100	0	163
96	114	Herr Selke	Porsche 911 S	594	-1,37	13	12,20	100	0,67	2,40	100	n	0	29	29	1	1	57	57	-0,33	-0,83	11	-2	72	82	0	201
97	20	Herr Schühle	Mercedes-Benz 220 Ca	609	-2,55	25	14,26	100	-0,60	0,00	5	n	0	6	6	21	21	76	76	1,65	8,25	98	0	28	28	20	230
98	87	Herr Kölbel	Mercedes-Benz 280 SE	610	-1,39	13	8,55	85	-1,09	0,00	10	n	0	9	9	na	100	56	56	-1,96	-7,08	89	0	65	65	0	183
99	170	Herr Maginot	Lancia Stratos	611	-0,62	6	4,43	44	0,22	0,00	12	n	0	9	9	54	54	0	0	-155,00	10,04	100	0	1000	100	0	286
100	60	Herr Bernert	BMW 328	616	-0,36	3	4,28	42	9,45	0,00	94	n	1	26	36	7	7	67	67	15,14	-6,84	100	0	5	5	20	242

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz	WP6 Überraschung	WP7 Geschwindigkeit Differenz	WP7 Steilwandfahren	WP8 Zeitdifferenz	WP8 Zeitüberschreitung	WP8 vom Kreis zum Quadrat	WP9 Zeitüberschreitg	WP9 Pylon berührt	WP9 Abstand	WP9 Stadtverkehr	WP10 Abweichung	WP10 Parklücke	WP11 Differenz	WP11 Bergprüfung	WP12 Rundenzzeit-Differenz	WP12 Geschw.-Diff.	WP12 Windschbacher Pass	WP13-Geschw.- Unterschreitung	WP13-Abweichung	WP13-Glatteis	So - DK+Blider	Übertrag Samstag
					Pkt.	[sec]	Pkt.	[km/h]	Pkt.	[sec]	[sec]	Pkt.	j/n	Anz.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[sec]	[km/h]	Pkt.	km/h	[cm]	Pkt.	Pkt.
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Pkt.	[sec]	Pkt.	[km/h]	Pkt.	[sec]	[sec]	Pkt.	j/n	Anz.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[sec]	[km/h]	Pkt.	km/h	[cm]	Pkt.	Pkt.	Pkt.
101	19	Herr Seutter	Willys-Hotchkiss M201	617	-1,34	13	1,06	10	8,21	0,00	82	n	0	3	3	75	75	46	46	-0,60	-18,09	100	-3	49	64	0	224
101	142	Frau Kühr	Volvo 121 (Amazon)	617	-2,44	24	9,09	90	0,65	0,85	100	n	0	6	6	2	2	54	54	2,77	11,21	100	-30	na	100	0	141
103	69	Herr Budde	Porsche 356 SC	618	-0,81	8	10,72	100	2,61	0,00	100	n	0	5	5	-6	6	7	7	3,71	-6,90	100	0	1000	100	0	192
104	12	Herr Schmidt	BMW 327	619	-2,21	22	10,64	100	2,82	0,00	28	n	1	7	17	na	100	43	43	0,19	-11,29	100	-2	63	73	0	136
105	77	Herr Bauer	DKW Au 1000 S Coupe	624	-1,74	17	5,19	51	6,85	0,00	68	n	0	13	13	9	9	39	39	5,29	-4,39	95	-2	58	68	0	264
106	37	Herr Fuß	Mercedes-Benz 300 SL	630	-1,39	13	2,11	21	na	na	100	n	0	2	2	67	67	44	44	-16,09	3,31	100	0	28	28	0	255
107	151	Herr Wespi	Fiat Dino Coupé	635	-2,83	28	21,69	100	4,37	0,00	43	n	0	14	14	83	83	7	7	-45,58	-21,39	100	0	1000	100	0	160
108	138	Herr Mursec	Lancia Fulvia Coupe Ra	641	-0,56	5	3,87	38	6,56	0,00	65	n	1	25	35	na	100	11	11	-4,30	-15,23	100	-30	na	100	0	187
109	92	Herr Tilandy	Mercedes-Benz 280 SE	644	-1,46	14	10,56	100	8,45	0,00	84	n	0	3	3	7	7	100	100	23,21	-11,13	100	-2	25	35	0	201
110	119	Herr Römheld	Morris Minor	648	2,88	28	8,39	83	7,49	0,00	74	n	0	0	0	-22	22	67	67	-16,25	-12,42	100	-30	na	100	0	174
111	90	Herr Werling	VW (Volkswagen) Käfe	652	-1,74	17	13,32	100	4,30	0,00	42	n	0	30	30	37	37	56	56	4,56	-4,69	91	0	1000	100	0	179
112	98	Herr Pöhland	Lincoln Continental Cor	653	-1,66	16	10,04	100	5,26	0,00	72	n	0	5	5	21	21	25	25	-0,19	6,84	69	0	1000	100	20	225
113	103	Herr Krökel	Jensen C-V8 Mk III	655	-1,04	10	3,08	30	-4,51	2,12	100	n	0	34	34	36	36	53	53	-0,85	18,18	100	0	86	86	0	206
114	97	Herr Kübler	VW (Volkswagen) Karm	658	-1,60	16	7,88	78	6,55	0,00	65	n	0	34	34	106	100	10	10	6,75	16,73	100	-1	90	95	0	160
115	28	Herr Peter	EMW 327/3 coupe	659	-0,34	3	2,03	20	14,56	0,00	100			0	100	na	100	na	100	-1,09	-14,29	100	0	33	33	0	103
116	183	Herr Schmitz	BMW M3	665	-1,06	10	2,26	22	na	na	100	n	0	17	17	na	100	81	81	0,00	na.	100	-4	58	78	0	157
117	39	Herr Beesch	Chevrolet EL Camino	666	-1,05	10	14,44	100	6,79	0,00	67	n	0	24	24	na	100	25	25	-1,91	-0,49	23	0	77	77	0	240
118	136	Herr Bernhard	Jaguar E-Type FHC	675	3,32	33	36,20	100	9,04	0,00	90	n	1	13	23	105	100	57	57	-4,65	0,45	50	-30	na	100	0	122
119	35	Herr Holtz	Mercedes-Benz 190 SL	678	-1,99	19	6,77	67	9,09	0,00	90	n	0	5	5	100	100	9	9	7,98	-11,92	100	0	23	23	40	225
120	104	Herr Jeschke	Mercedes-Benz 300 SE	682	-2,23	22	7,29	72	4,30	0,00	42	n	0	22	22	na	100	na	100	1,16	-9,40	100	0	55	55	0	169
121	82	Herr Kemnitzer	Morgan +8	688	-0,18	1	8,25	82	2,52	2,72	100	n	0	7	7	102	100	15	15	4,43	-11,74	100	-2	90	100	0	183
122	116	Herr Hartmann	VW (Volkswagen) Karm	696	-1,55	15	7,02	70	6,15	0,00	61	n	0	15	15	na	100	31	31	-6,05	-0,08	60	0	1000	100	20	224
123	43	Herr Dachtler	Austin Healey MK I 300	701	-0,63	6	2,77	27	-0,96	0,00	9	n	0	0	0	80	80	100	100	-5,11	-9,36	100	0	1000	100	20	259
124	144	Herr Bohner	De Tomaso Mangusta	707	-0,72	7	1,86	18	-1,54	0,00	15	n	0	7	7	35	35	41	41	-0,65	-3,52	41	0	1000	100	20	423
125	131	Herr Brandl	Chevrolet Corvette 427	720	-0,81	8	15,75	100	-0,98	0,25	100	n	0	0	0	na	100	0	0	-1,70	-14,04	100	-30	na	100	0	212

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz	WP6 Überraschung	WP7 Geschwindigkeit Differenz	WP7 Steilwandfahren	WP8 Zeitdifferenz	WP8 Zeitüberschreitung	WP8 vom Kreis zum Quadrat	WP9 Zeitüberschreitg	WP9 Pylon berührt	WP9 Abstand	WP9 Stadtverkehr	WP10 Abweichung	WP10 Parklücke	WP11 Differenz	WP11 Bergprüfung	WP12 Rundenzzeit-Differenz	WP12 Geschw.-Diff.	WP12 Windschbacher Pass	WP13-Geschw.-Unterschreitung	WP13-Abweichung	WP13-Platteis	So - DK+Blider	Übertrag Samstag
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug		Pkt.	[sec]	Pkt.	[km/h]	Pkt.	[sec]	[sec]	Pkt.	j/n	Anz.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[sec]	[km/h]	Pkt.	km/h	[cm]	Pkt.	Pkt.
126	18	Herr Harrer	Mercedes-Benz 300	721	0,70	7	4,04	40	-3,65	5,79	100	n	0	20	20	na	100	77	77	-0,28	6,31	65	-30	na	100	0	212
127	111	Herr Sailer	Peugeot 203 A	728	-0,88	8	2,09	20	12,48	12,08	100	n	0	17	17	na	100	9	9	1,61	-3,96	55	-30	na	100	0	319
128	117	Herr Reng-Wallat	Jensen Healey 1120	729	na	100	21,09	100	-2,41	0,00	24	n	0	13	13	-40	40	6	6	-11,57	-1,73	100	-30	na	100	40	206
129	45	Herr Esmanis	Mini (BLMC) Cooper S	731	-0,35	3	8,33	83	9,47	0,00	94	j	0	32	100	-24	24	9	9	-13,49	21,13	100	0	1000	100	40	178
130	185	Herr Czechatka	Lancia Beta HPE Volun	733	-0,14	1	9,86	98	8,86	0,00	88	n	0	9	9	69	69	77	77	-5,92	-10,27	100	-30	na	100	0	191
131	148	Herr Vahle	Mercedes-Benz 280 S	737	-0,31	3	na	100	2,10	0,00	21	n	0	40	40	na	100	28	28	-155,00	na.	100	-30	na	100	20	225
132	186	Herr Steinacher	Maserati Biturbo	738	-3,32	33	20,06	100	8,00	0,00	79	n	0	13	13	7	7	79	79	-6,10	1,84	79	-30	na	100	40	208
133	78	Herr Faforke	Porsche 356 C	741	-2,55	25	17,89	100	5,69	0,00	56	n	0	21	21	101	100	46	46	-10,29	-18,29	100	0	1000	100	0	193
134	106	Herr Klodwig	Sunbeam Alpine	747	-3,21	32	6,01	60	-7,65	0,00	76	n	0	2	2	80	80	8	8	1,63	14,97	100	0	74	74	20	295
135	21	Herr Ohler	Citroen 11 CV Familiele	749	-2,77	27	4,77	47	1,94	3,57	100	n	1	21	31	140	100	38	38	-4,32	-20,41	100	-3	63	78	20	208
136	63	Frau König	Mercedes-Benz 250 SL	754	-0,46	4	28,72	100	8,17	0,00	81	n	0	20	20	-32	32	100	100	-14,07	-24,84	100	0	1000	100	0	217
137	83	Frau Quistorf	Jaguar MK II	759	0,59	5	17,09	100	3,23	1,64	100	n	1	8	18	na	100	14	14	-155,00	0,77	100	0	1000	100	20	202
138	176	Herr Neumeier	Ford GT40	763	-0,87	8	9,90	99	-9,31	0,00	93	n	0	18	18	-27	27	100	100	-1,82	-18,72	100	0	1000	100	20	198
139	125	Herr Koglin	Triumph TR 3	765	-0,49	4	17,08	100	3,37	0,00	33	n	0	26	26	-15	15	100	100	-20,06	-9,95	100	-6	1000	100	40	247
140	124	Herr Weber	Mercedes-Benz 220 Ca	781	na	100	8,11	81	-10,78	26,39	100	n	0	9	9	81	81	4	4	-9,22	-11,34	100	-30	na	100	20	186
141	67	Herr Lenz	Alfa Romeo Montreal	796	na	100	25,85	100	0,69	0,00	6	n	0	15	15	-30	30	6	6	0,11	-25,30	100	-3	55	70	110	259
142	158	Herr Wahby	Porsche 914-6	803	2,51	25	3,21	32	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	0	14	14	0	232
143	13	Herr Herrmann	Triumph 1800 Roadster	819	0,54	5	11,09	100	21,39	0,00	100	n	0	8	8	na	100	5	5	-13,63	-11,70	100	-2	1000	100	20	281
144	179	Herr Schierle	Pontiac Firebird TransA	826	2,54	25	24,75	100	5,73	0,00	57	n	0	1	1	5	5	99	99	-14,90	-3,06	100	0	1000	100	0	339
145	71	Herr Winkler	Maserati 3500 GT	846	na	100	8,62	86	2,48	0,00	24	n	0	8	8	35	35	22	22	-0,58	-25,54	100	-5	1000	100	0	371
146	41	Herr Engel	Ford Thunderbird	851	0,65	6	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	20	125
147	120	Herr Bachesz	Jaguar MK II	871	-0,78	7	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	0	164
148	145	Herr Heubner	Monteverdi 375 High Sp	874	-0,87	8	11,39	100	na	na	100	j	0	4	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	20	146
149	112	Herr Venier	Triumph TR 4	947	na	100	0,27	2	9,25	0,00	92	j	0	27	100	na	100	0	0	-14,27	3,42	100	-30	na	100	60	293
150	162	Herr Mangold	BMW 3,0 CSLi	1018	na	100	2,82	28	na	na	100			0	100	na	100	na	100	2,00	-1,04	30	-30	na	100	40	320

10. BOSCH Boxberg Klassik 2009

Gesamtergebnis nach Platz sortiert				Gesamtpunkte	WP6 Zeitdifferenz	WP6 Überraschung	WP7 Geschwindigkeit Differenz	WP7 Steilwandfahren	WP8 Zeitdifferenz	WP8 Zeitüberschreitung	WP8 vom Kreis zum Quadrat	WP9 Zeitüberschreitg	WP9 Pylon berührt	WP9 Abstand	WP9 Stadtverkehr	WP10 Abweichung	WP10 Parklücke	WP11 Differenz	WP11 Bergprüfung	WP12 Rundzeit-Differenz	WP12 Geschw.-Diff.	WP12 Windschbacher Pass	WP13-Geschw.- Unterschreitung	WP13-Abweichung	WP13-Glatteis	So - DK+Bilder	Übertrag Samstag
Platz	Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeug		Pkt.	[sec]	Pkt.	[km/h]	Pkt.	[sec]	[sec]	Pkt.	j/n	Anz.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[cm]	Pkt.	[sec]	[km/h]	Pkt.	km/h	[cm]	Pkt.	Pkt.
151	49	Herr Brodbeck	Mercedes-Benz 300 SL	1024	na	100	14,74	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	0	42	42	110	172
152	134	Herr Klein	Volvo P 210	1038	na	100	8,60	86	na	na	100			0	100	na	100	100	100	0,00	na.	100	-30	na	100	40	212
153	31	Herr Kienle	Mercedes-Benz 300 SL	1039	-1,23	12	25,20	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	-12,09	3,29	100	-1	1000	100	110	217
154	122	Frau Ziegler	Opel Kadett City C	1046	-2,27	22	16,08	100	-0,79	0,00	7	n	0	2	2	107	100	10	10	0,79	11,91	100	0	1000	100	0	605
155	141	Herr Laurenzana	Fiat 850 Sport Spider	1054	-1,04	10	4,28	42	8,94	0,00	89	n	0	32	32	17	17	2	2	-6,17	-1,18	72	0	22	22	0	768
156	74	Herr Bischof	Porsche 550 A Spyder	1068	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	0	268
157	61	Herr Schulz	NSU Prinz 3	1084	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	0	0	0,00	na.	100	-30	na	100	110	274
158	75	Herr Diess	BMW 507	1100	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	190
159	149	Herr Müller	NSU Prinz 4	1107	1,27	12	5,00	50	9,33	0,00	93	j	0	29	100	na	100	27	27	12,06	-4,70	100	-1	84	89	0	536
160	93	Frau Niehues	Mercedes-Benz 220 SE	1142	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	232
161	86	Herr Regel	VW (Volkswagen) T1 "D	1157	-1,63	16	na	100	na	na	100			0	100	na	100	87	87	3,19	2,57	56	-30	na	100	60	438
162	1	Herr Schlegel	Alba N	1202	0,48	4	13,16	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-6	16	46	0	552
163	56	Herr Sachon	Facel Vega Facel 2	1236	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	326
164	135	Herr Kofler	Ford OSI	1240	na	100	11,40	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	3,00	-9,21	100	0	1000	100	60	380
165	27	Herr Hollstein	EMW 327	1258	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	60	398
166	15	Herr Gontscharow	Jaguar XK 120 OTS	1277	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	367
167	2	Herr Rödel	Peugeot 190 S	1308	-0,36	3	0,87	8	na	na	100			0	100	na	100	na	100	38,72	2,42	100	-7	47	82	110	605
168	14	Herr Graf	Lagonda LAG 49	1571	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	661
169	167	Herr Röhrig	Porsche 911 Targa	1591	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	681
170	101	Herr Schmidt	Ford Taunus 17 M	1626	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	716
171	3	0 NN	0 0	1880	na	100	na	100	-5,95	0,59	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	970
171	22	0 NN	0 0	1880	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	-120,00	na.	100	-30	na	100	110	970
171	23	0 NN	0 0	1880	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	970
171	25	0 NN	0 0	1880	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	-30	na	100	110	970
171	33	0 NN	0 0	1880	na	100	na	100	na	na	100			0	100	na	100	na	100	0,00	na.	100	0	1000	100	110	970